**31.10.2017 Г. № 66**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«ТАЙШЕТСКИЙ РАЙОН»**

**СТАРО-АКУЛЬШЕТСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТАРО-АКУЛЬШЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2018-2028 Г.Г.»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Старо-Акульшетского о муниципального образования, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 23, 46 Устава Старо-Акульшетского муниципального образования, администрация Старо-Акульшетского муниципального образования

ПОСТАНОВИЛА:

1. Утвердить муниципальную Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Старо-Акульшетского муниципального образования на 2018-2028гг.» (Приложение № 1).

2. Опубликовать настоящее решение в печатном издании «Вестник Старо-Акульшетского муниципального образования» и разместить на официальном сайте Старо-Акульшетского муниципального образования в сети «Интернет».

3. Контроль, за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Старо-Акульшетского

муниципального образования

Р.О. Леоненко

Приложение № 1

к постановлению Старо-Акульшетского

муниципальногообразования

от 31.10.2017 г. № 65

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Старо-Акульшетского муниципального образования на 2018 – 2028 годы»**

с. Старый Акульшет

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программ | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Старо-Акульшетского муниципального образования на 2018 – 2028 годы» |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решение Думы Старо-Акульшетского муниципального образования от 05.09.2007 г. № 65 «Об утверждении перечня автодорог местного значения, расположенных в границах Старо-Акульшетского муниципального образования и присвоении автодорогам идентификационных номеров», Решение Думы Старо-Акульшетского муниципального образования от 01.11.2013 г. № 21 «О создании муниципального дорожного фонда Старо-Акульшетского муниципального образования», Устав Старо-Акульшетского муниципального образования. |
| Заказчик Программы | Администрация Старо-Акульшетского муниципального образования |
| Ответственный исполнитель  Программы | Администрация Старо-Акульшетского муниципального образования |
| Участники Программы | Администрация Старо-Акульшетского муниципального образования |
| Цель (цели) Программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры для обеспечения повышения качества жизни населения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения. |
| Срок реализации Программы | 2018 -2028 годы |
| Подпрограммы Программы, Ведомственные целевые программы | Не предусмотрены |
| Объемы и источники  Финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составляет 21400 тыс.рублей,  Источником финансирования является местный бюджет Старо-Акульшетского муниципального образования.  Средства местного бюджета на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности | В результате реализации Программы к 2028 году предполагается:  - модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;  - устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;  - повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения. |

Глава 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**Общие сведения**

Старо-Акульшетское муниципальное образование расположено в центре Тайшетского района Иркутской области. На западе муниципальное образование граничит с Бирюсинским поселением, на севере с Борисовским и Нижнее-Заимским поселением, на востоке Березовским поселением и Тайшетским городским поселения.

Расстояние от районного центра, г. Тайшета, составляет 7 км по автодороге.

По геоморфологическому районированию территории муниципального образования относится к Тайшетскому - Зиминскому берёзово-сосновому округу. Наибольшую площадь занимают леса различной густоты.

Гидрографическая сеть представлена мелкими притоками: Байроновка, Акульшетка, Тайшетка.

Основной источник влаги на повышенных равнинах - атмосферные осадки.

Почвенно-климатические условия вполне позволяют вести интенсивное сельскохозяйственное производство.

Общая площадь Старо-Акульшетского муниципального образования составляет 14632,94 га, длина 72,04 км. Земельный фонд муниципального образования составляет 752 га пашни, покосы 888 га . Из общей площади земель, передаваемых в ведение муниципального образования, 120 га расположено в черте населённых пунктов.

Протяжённость дорог равна: Старый Акульшет 14,972 км, поселок железнодорожная станция Акулышет - 5,85 км, д. Парижская Коммуна – 4,6 км, общая протяжённость дорожного полотна равна 25,422 км.

Старо-Акульшетское муниципальное образование включает в себя три населённых пункта: с. Старый Акульшет с населением – 1227 человека, число хозяйств - 350, д. Парижская Коммуна с населением - 226 человек, число хозяйств - 68, поселок железнодорожной станции Акульшет с населением 195 человек, число хозяйств – 58.

Основным занятием для жителей муниципального образования является сельское хозяйство, реализация продукции животноводства, растениеводства, пчеловодства. Это направление деятельности остаются приоритетными и в настоящее время.

Транспортно-географическое положение поселения можно считать удовлетворительным – поселение граничит с крупнейшим транспортным узлом района – г. Тайшетом и не имеет альтернативных транспортных связей с другими крупными транспортными узлами.

Транспортная сеть поселения представлена автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы поселения, и, связывая пространственно разделенные территории, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития отношений между населенными пунктами.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Развитие транспортной инфраструктуры Старо-Акульшетского муниципального образования является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Одной из основных проблем автодорожной сети Старо-Акульшетского муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Населенные пункты Старо-Акульшетского муниципального образования сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

**Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения, дороги общего пользования местного значения имеют асфальтное и песчано-гравийное покрытие.

Старо-Акульшетское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью находится относительно не далеко от районного центра г.Тайшета. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог.

Состояние автодорог пролегающих по территории Старо-Акульшетского муниципального образования оценивается как удовлетворительное.

Через поселение не проходят дороги регионального значения.

Общая протяженность автодорог местного значения в пределах поселения на 01.01.2017 г. составляет 25,422 км, из них – протяженность автодорог с асфальтным покрытием – 1,600 км, с песчанно-гравийным покрытием составляет – 23,822 км.

На территории поселения имеется 1 деревянный мост.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах Старо-Акульшетского муниципального образования представлены в таблице 1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Старо-Акульшетского муниципального образования.

таблица 1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/ п** | **Наименование объекта**  с. Старый Акульшет | **Идентификационный**  **номер** | **Протяженность**  **(км)** |
| 01 | автомобильная дорога по улице Советская | 25 236 802 ОП МП 01 | 1.900 |
| 02 | автомобильная дорога по улице Комсомольская | 25 236 802 ОП МП 02 | 0.800 |
| 03 | автомобильная дорога по улице Бирюсинская | 25 236 802 ОП МП 03 | 0.581 |
| 04 | автомобильная дорога по улице Антонова | 25 236 802 ОП МП 04 | 0.286 |
| 05 | автомобильная дорога по улице Лесная | 25 236 802 ОП МП 05 | 0.400 |
| 06 | автомобильная дорога по улице Береговая | 25 236 802 ОП МП 06 | 0.500 |
| 07 | автомобильная дорога по улице Сафроновская | 25 236 802 ОП МП 07 | 0.500 |
| 08 | автомобильная дорога улице Мира | 25 236 802 ОП МП 08 | 0.455 |
| 09 | автомобильная дорога по проезду от ул. Советская д.25 до ул. Бирюсинская д. 13 | 25 236 802 ОП МП 09 | 0.500 |
| 10 | автомобильная дорога по проезду от ул. Советская д.40 до ул. Бирюсинская д. 26 | 25 236 802 ОП МП 10 | 0.250 |
| 11 | автомобильная дорога по проезду от ул. Советская д.81 до ул. Антонова д. 10 | 25 236 802 ОП МП 11 | 0.150 |
| 12 | автомобильная дорога м-он Солнечный по улице Индустриальная | 25 236 802 ОП МП 12 | 0.650 |
| 13 | автомобильная дорога м-он Солнечный по улице Архитекторов | 25 236 802 ОП МП 13 | 0.650 |
| 14 | автомобильная дорога м-он Солнечный по улице Романтиков | 25 236 802 ОП МП 14 | 0,200 |
| 15 | автомобильная дорога м-он Солнечный по улице Полярная | 25 236 802 ОП МП 15 | 0,400 |
| 16 | автомобильная дорога м-он Солнечный по улице Вишневая | 25 236 802 ОП МП 16 | 0,400 |
| 17 | автомобильная дорога м-он Северный по улице Депутатская | 25 236 802 ОП МП 17 | 0.800 |
| 18 | автомобильная дорога м-он Северный по улице Ангарская | 25 236 802 ОП МП 18 | 0.800 |
| 19 | автомобильная дорога м-он Северный по улице Бирюсинская | 25 236 802 ОП МП 19 | 0.800 |
| 20 | автомобильная дорога м-он Северный по улице Байкальская | 25 236 802 ОП МП 20 | 0.800 |
| 21 | автомобильная дорога м-он Северный по улице Надежды | 25 236 802 ОП МП 21 | 0.300 |
| 22 | автомобильная дорога м-он Северный по улице Молодежная | 25 236 802 ОП МП 22 | 0.300 |
| 23 | автомобильная дорога м-он Северный по улице Кедровая | 25 236 802 ОП МП 23 | 0.500 |
| 24 | автомобильная дорога м-он Северный по улице Спортивная | 25 236 802 ОП МП 24 | 0.500 |
| 25 | автомобильная дорога м-он Северный по улице Лесная | 25 236 802 ОП МП 25 | 0.300 |
| 26 | автомобильная дорога м-он Северный пер. Радужный | 25 236 802 ОП МП 26 | 0.200 |
| 27 | автомобильная дорога м-он Северный пер. Родниковый | 25 236 802 ОП МП 27 | 0.200 |
| 28 | автомобильная дорога м-он Северный пер. Звездный | 25 236 802 ОП МП 28 | 0.200 |
| 29 | автомобильная дорога м-он Северный пер. Садовый | 25 236 802 ОП МП 29 | 0.200 |
| 30 | автомобильная дорога м-он Северный пер. Заводской | 25 236 802 ОП МП 30 | 0.200 |
| 31 | автомобильная дорога по улице Дальняя | 25 236 802 ОП МП 31 | 0,50 |
|  | д. Парижская Коммуна |  |  |
| 32 | автомобильная дорога по улице Советская | 25 236 802 ОП МП 32 | 1.900 |
| 33 | автомобильная дорога по улице Школьная | 25 236 802 ОП МП 33 | 0,600 |
| 34 | автомобильная дорога по улице Новая | 25 236 802 ОП МП 34 | 0,900 |
| 35 | автомобильная дорога по улице Зеленая | 25 236 802 ОП МП 35 | 0,850 |
| 36 | автомобильная дорога по улице Трактовая | 25 236 802 ОП МП 36 | 0,200 |
| 37 | автомобильная дорога по улице 1 переулок | 25 236 802 ОП МП 37 | 0,150 |
|  | пос.ж.д. станции Акульшет |  |  |
| 38 | автомобильная дорога по улице Юбилейная | 25 236 802 ОП МП 38 | 3,000 |
| 39 | автомобильная дорога по улице Зеленая | 25 236 802 ОП МП 39 | 1,250 |
| 40 | автомобильная дорога по улице Железнодорожная | 25 236 802 ОП МП 40 | 0,800 |
| 41 | автомобильная дорога по улице Вокзальная | 25 236 802 ОП МП 41 | 0,800 |

Перечень искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Старо-Акульшетского муниципального образования

таблица 2.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование дороги | | Искусственное сооружение | Протяженность (м) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | с. Старый Акульшет по улице Советская | | Мост через р. Акульшетка | 15 |

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

На территории сельского поселения имеется сельхозпредприятие ООО «Новая заря», которое преимущественно в осеннее время (период уборочной компании) осуществляет грузовые перевозки.

**Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Варианты развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Глава 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры для обеспечения повышения качества жизни населения.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства.

Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в таблице 4.

Целевые индикаторы и показатели Программы

таблица 3.

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2018 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2028 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 25,422 | 25,422 | 25,422 | 25,422 | 25,422 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 17000 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 25,422 | 25,422 | 25,422 | 25,422 | 25,422 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 15 | 25 | 60 | 80 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год) | км | 1 | 2 | 2 | 2 | 18 |

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2018 до 2028 год. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Глава 3. МЕРОПРИЯТИЯ И МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Освещение участков автомобильных дорог

Реализация мероприятий позволит обеспечить повышения безопасности дорожного движения на территории.

Управление реализацией Программы осуществляет – Администрация Старо-Акульшетского муниципального образования.

Администрация Старо-Акульшетского муниципального образования несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Администрация Старо-Акульшетского муниципального образования выполняется следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Администрация Старо-Акульшетского муниципального образования выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Старо-Акульшетского муниципального образования.

Глава 4. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог сельского поселения;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов и достичь запланированных в Программе величин показателей.

С целью оперативного управления Программой и её результатами может быть произведена корректировка Программы. Корректировка Программы позволит оперативно реагировать на изменение внешних факторов, влияющих на реализацию Программы, изменение законодательства, незапланированный рост цен, а так же в случае изменения размеров бюджетного финансирования.

Глава 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

К полномочиям органов местного самоуправления в соответствии с п. 11 ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ относится утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

Решениями Думы Старо-Акульшетского муниципального образования с ноября 2013 года в поселении создан муниципальный дорожный фонд и определен порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Муниципальный дорожный фонд – часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования.

Главными источниками формирования дорожного фонда поселения являются акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла (далее - акцизы), подлежащие зачислению в бюджет поселения, собственные средства Старо-Акульшетского муниципального образования.

Общий объем финансирования на 2018-2028 годы составляет – 21400 тыс.рублей, который представлен по источникам финансирования в приложении № 1 к Программе.

Глава 6. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации Программы ожидается развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры для обеспечения повышения качества жизни населения

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

2. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

3. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местногозначения.

Приложение № 1

к программе «Комплексное развитие систем

транспортной инфраструктуры Старо-Акульшетского

муниципального образования на 2018 – 2028 годы»

| № п/п | Наименование мероприятия | Цель реализации | Сроки реализации | | Единица измерения | Финансовые потребности | | | | | | | | | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2018-2028 гг. | по годам | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2028 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1. | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом | Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | 2018 | 2028 | Тыс.руб. | 10650 | 900 | 900 | 950 | 950 | 950 | 1000 | 1000 | 1000 | Средства бюджета Старо-Акульшетского муниципального образования |
| 2. | Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения,  устройство пешеходных тротуаров | Безопасность движения | 2018 | 2024 | Тыс.руб. | 2350 | 300 | 300 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |  | Средства бюджета Старо-Акульшетского муниципального образования |
| 3. | Освещение автомобильных дорог | Безопасность движения | 2018 | 2028 | Тыс.руб. | 6600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | Средства бюджета Старо-Акульшетского муниципального образования |
| 4. | Установка средств организации дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения | Безопасность движения | 2018 | 2020 | Тыс.руб. | 300 | 150 | 150 |  |  |  |  |  |  | Средства бюджета Старо-Акульшетского муниципального образования |
| 5. | Оформление технической документации и проведение капитального ремонта искусственных сооружений | Безопасность движения | 2020 | 2025 | Тыс.руб. | 1500 |  |  | 500 | 500 | 500 |  |  |  |  |
| итого | | | 2018 | 2028 | Тыс.руб. | 21400 | 1950 | 1950 | 2400 | 2400 | 2400 | 1950 | 1950 | 6400 | Средства бюджета Старо-Акульшетского муниципального образования |