**Р о с с и й с к а я Ф е д е р а ц и я**

**Иркутская область**

**Муниципальное образование «Тайшетский район»**

**Дума Старо-Акульшетского муниципального образования**

**Р Е Ш Е Н И Е**

«31» октября 2017 г. № 4

«О создании муниципального дорожного фонда

в Старо-Акульшетском муниципальном образовании»

В соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Федеральным  законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Старо-Акульшетского муниципального образования, Дума Старо-Акульшетского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Создать муниципальный дорожный фонд в Старо-Акульшетском муниципальном образовании.

2. Утвердить Положение о муниципальном дорожном фонде Старо-Акульшетского муниципального образования ( Приложение № 1).

3. Настоящее решение опубликовать в периодическом издании «Вестник Старо-Акульшетского муниципального образования и разместить на официальном сайте администрации Старо-Акульшетского муниципального образования.

4. Установить, что настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Со дня вступления в силу настоящего решения Думы, признать утратившим силу решение Думы Старо-Акульшетского муниципального образования от 01.11.2013 г. № 21 «О создании муниципального дорожного фонда в Старо-Акульшетском муниципальном образовании».

Глава  Старо-Акульшетского

муниципального образования                                                    Р.О. Леоненко

Приложение № 1

к решению

Думы Старо-Акульшетском

муниципальном образовании

от 31.10.2017 года № 4

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О МУНИЦИПАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ ФОНДЕ В СТАРО-АКУЛЬШЕТСКОМ  МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

**ТАЙШЕТСКОГО РАЙОНА**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

      1.1. Положение о муниципальном дорожном фонде в Старо-Акульшетском муниципальном образовании Тайшетского района (далее – Положение) разработано на основании пункта 5 статьи  179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

      1.2. Муниципальный дорожный фонд (далее – дорожный фонд) – часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

     1.3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение  и не подлежат изъятию  или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

     1.4. Порядок формирования и использования  бюджетных ассигнований дорожного фонда устанавливается решением Думы Старо-Акульшетского муниципального образования.

1. ИСТОЧНИКИ ОБРАЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО  ФОНДА

      2.1.Объём бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы Старо-Акульшетского муниципального образования о местном бюджете на очередной финансовый год в размере не менее суммы прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

      1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет поселения;

      2) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

      3) штрафов за нарушение правил перевозки    крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам  общего пользования местного значения;

      4) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

      5) прочих неналоговых доходов местного бюджета (в области использования автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществления дорожной деятельности);

     6) поступлений в виде субсидий  из областного бюджета Иркутской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

     7) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

     8) денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

       9) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

       10) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода  автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

        11) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода  автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;

       12) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

        13) доходов от использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения;

     2.2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом  году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований  дорожного фонда в очередном финансовом году.

     2.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировки в очередном финансовом году с учётом разницы между фактически поступившим в отчётном финансовом году и прогнозировавшимся   при его формировании объемов указанных в настоящем Положении  доходов местного бюджета.  Указанная разница при ее положительном значении подлежит уменьшению на величину отклонения в отчётном финансовом году фактического объема ассигнований дорожного фонда от суммы прогнозировавшего объема  указанных в настоящем Положении доходов местного бюджета и базового объёма бюджетных  ассигнований дорожного фонда на соответствующий финансовый год.

1. НАПРАВЛЕНИЯ РАСХОДОВАНИЯ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА

3.1. Согласно годовому бюджету дорожного фонда для обеспечения дорожной деятельности в  отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения денежные средства направляются на:

1)    выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз);

2)    проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, земельных участков и подготовку территории строительства);

3)    обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения Старо-Акульшетского муниципального образования в целях повышения безопасности дорожного движения, включая:

* приобретение и установку знаков дорожного движения;
* приобретение оборудования для освещения автомобильных дорог общего пользования местного значения Старо-Акульшетского муниципального образования (фонари, лампы, дросселя, провода, приборы учета электрической энергии, фотореле, магнитные пускатели, электропатроны для ламп и пр.);
* приобретение и ремонт ящиков управления освещением ЯИО.

4)    инвентаризацию, паспортизацию, проведение кадастровых работ, регистрации прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, аренда, выкуп земельных участков, объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости;

5)   финансирование мероприятий в сфере дорожной деятельности:

* для оплаты производства работ по освещению дорог общего пользования местного значения Старо-Акульшетского муниципального образования;
* оплата за потребление электрической энергии по освещению дорог общего пользования местного значения Старо-Акульшетского муниципального образования;
* на осуществление иных полномочий в области использования улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Ответственным исполнителем по расходованию дорожного фонда является администрация Старо-Акульшетского муниципального образования.

3.3. Администрация Старо-Акульшетского муниципального образования осуществляет распределение бюджетных ассигнований в соответствии с муниципальными программами, направленными на развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.4. Администрация Старо-Акульшетского муниципального образования обеспечивает целевое, эффективное и правомерное использование средств дорожного фонда.

1. ОТЧЁТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ДОРОЖНОГО ФОНДА

Отчёт об исполнении бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности  об исполнении местного бюджета и представляется в Думу Старо-Акульшетского муниципального образования одновременно с годовым отчетом об исполнении местного бюджета и подлежит обязательному опубликованию.